

LT PLUS SPARK הצ'בק בנזין אוטומטי 1399 2016

כל מה שצריך לדעת על הרכב

- שברולט ספארק מהדור השני, זה שהגיע לישראל ב-2016, היא מכונית שונה לגמרי מזו ששווקה בישראל בשנים קודמות. היא גדלה, התבגרה וקיבלה תיבה אוטומטית. דווקא מבחוץ היא פחות מיוחדת, ויותר שגרתית - אם כי לטעמנו בהחלט נאה. המרווח הפנימי טוב מאוד, ואין כל בעיה להסיע רביעיית מבוגרים בגודל ממוצע. גם נפח תא המטען סביר. רשימת האבזור של הספארק דלילה בגרסאות הידניות הזולות, אך משתפרת באופן משמעותי בגרסאות האוטומטיות היקרות יותר - שמציעות מפרט עשיר במיוחד עבור מכונית מיני. המנוע, בנפח 1,400 סמ"ק, מייצר ביצועים מצוינים וגם תיבת ההילוכים הרציפה מתפקדת היטב. צריכת הדלק לא מצטיינת, אך היא בהחלט לא גרועה. בנסיעה, שברולט ספארק מעניקה תחושה נינוחה ובטוחה, שבדרך כלל מקבלים במכוניות גדולות ממנה. בשורה התחתונה: שברולט ספארק היא מכונית קטנה מעולה, עם רשימת יתרונות ארוכה.
- יצן שבחלט
- דגם LT PLUS SPARK הצ'בק בנזין אוטומטי 1399
- שנה 2016
- סוג מסחרי
- מנוע בנזין 1399
- גיר אוטומטי
- 62,518 ק"מ
- מחיר 51,900 ₪
- מחיר מחירון ** 52,474 ₪

נתונים טכניים

- רמת גימור LT PLUS
- מרכב הצ'בק
- הנעה 4X2
- 98 כח סוס
- משקל 98 ק"ג
- נפח 1399

בעלות

- פרטי

אבזור

6 כריות אוויר

גלגלי מגנזיום

חלונות חשמל

מזגן

ABS

הגה כח

בקרת יציבות היבריד (ESP)

אחריות

▪ אחריות מקיפה (חופפת אחריות יצרן) 12 חודשים או 20,000 ק"מ